

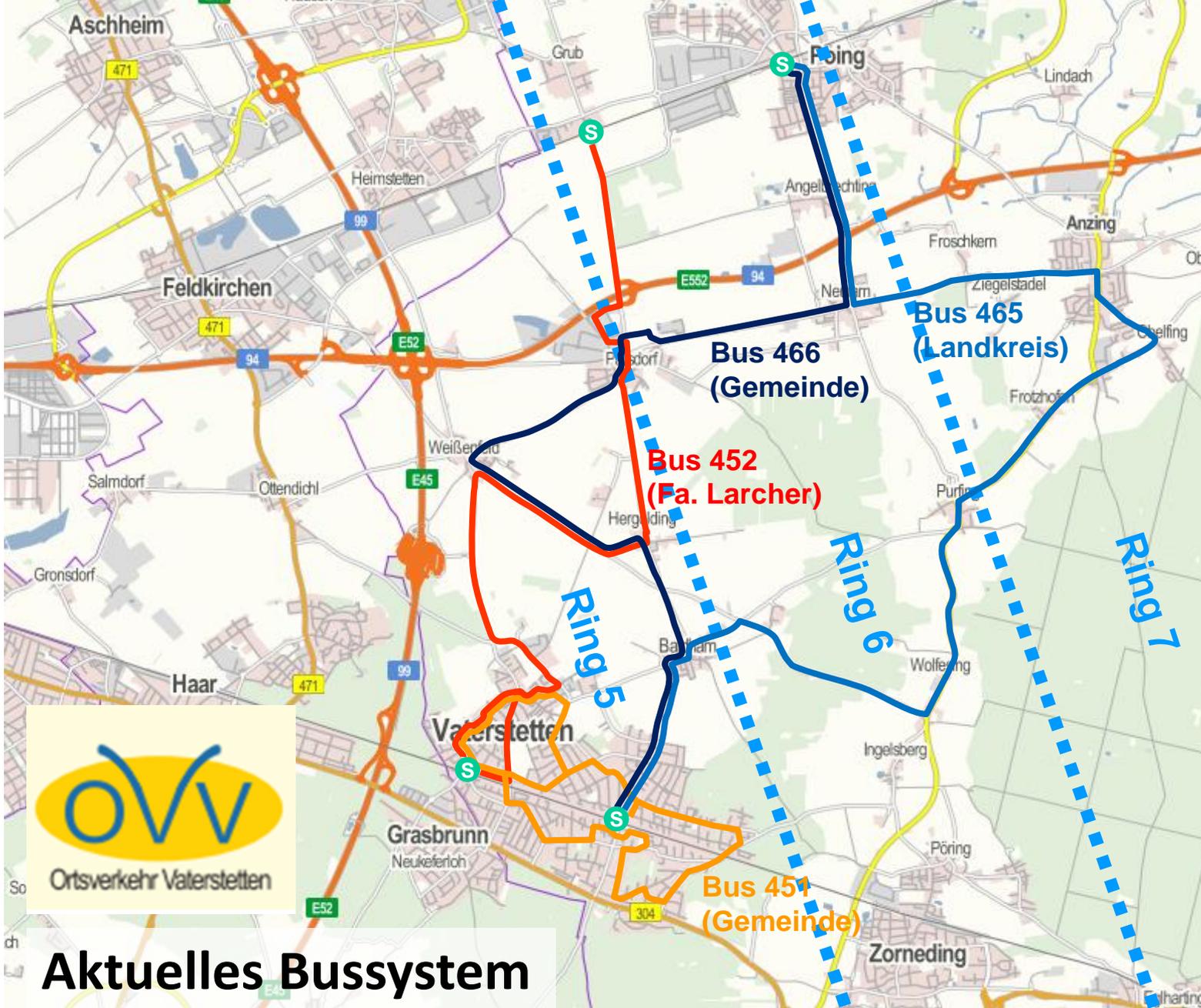
Busliniennetz in der Gemeinde Vaterstetten

Fahrgastzählungen und

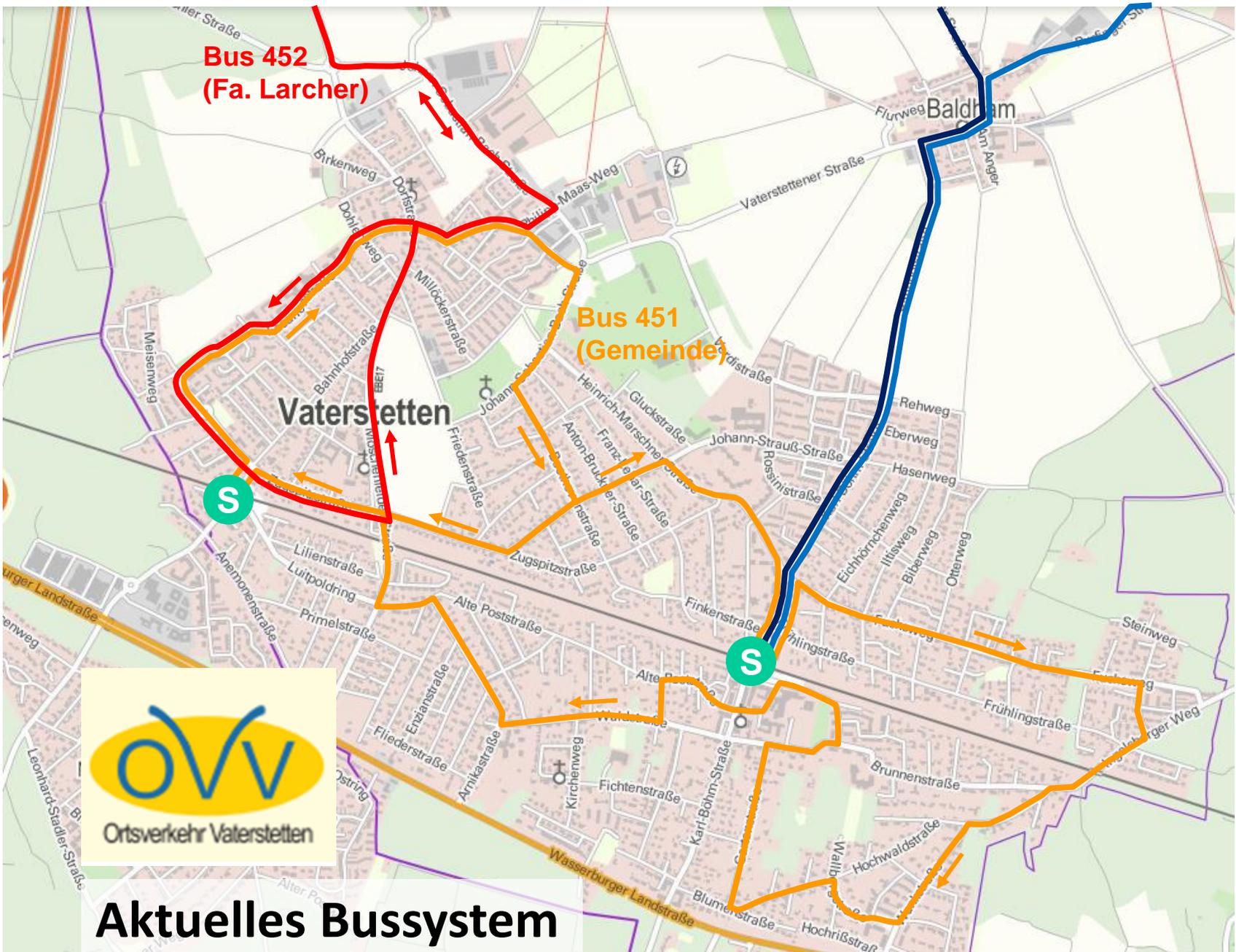
Fahrgastbefragungen

2015 und 2016





Aktuelles Bussystem



Aktuelles Bussystem

Fahrgastzählungen

Reduzierung der Betriebsleistung



Rückgang der Fahrgastzahlen



Fahrgastzählungen

Vergleich Betriebsleistung 2015 und 2016 nach Linien

Nutzwagenkilometer pro Jahr	2015	2016	Veränderung in %
Linie 451 Mo-Fr	64.208	51.892	-19,2
Linie 452 Mo-Fr	143.981	137.085	-4,8
Linie 452 Sa	30.032	26.747	-11,0
Linie 466 Mo-Fr	93.449	93.449	+/-0,0

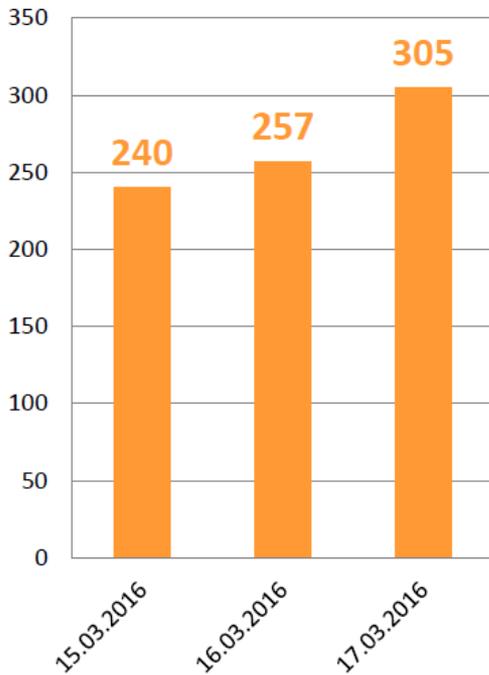
Vergleich Fahrgastzahlen 2015 und 2016 nach Linien

Fahrgäste pro Tag	2015	2016	Veränderung in %
Linie 451 Mo-Fr	250	267	+ 6,8
Linie 452 Mo-Fr	970	849	-12,5
Linie 452 Sa	931	736	-20,9
Linie 466 Mo-Fr	317	314	-1,0



Fahrgastzählungen

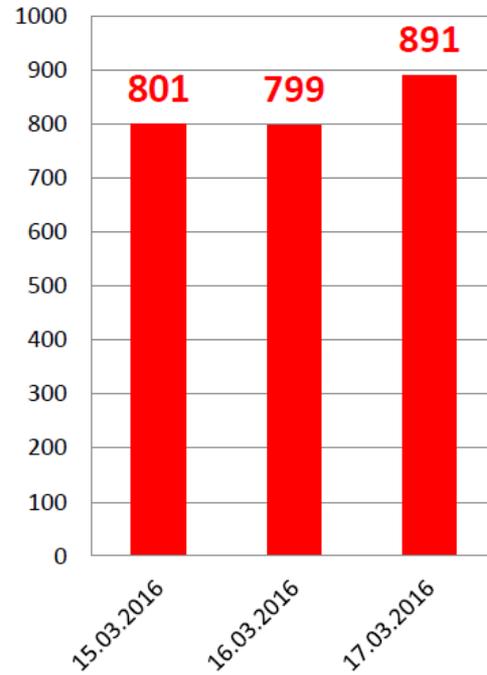
Fahrgastzählungen Buslinie 451



26 Fahrten: 11 kurze (Vaterstetten)
+ 15 lange (Vaterstetten und Baldham)

Mittelwert: **267 Fahrgäste**
Schwankungsbreite: **±12%**

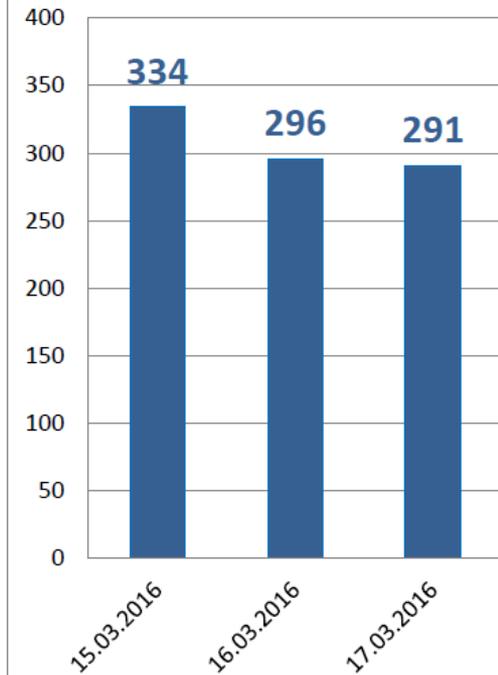
Fahrgastzählungen Buslinie 452



86 Fahrten: 56 kurze (Parsdorf <-> Grub)
+ 30 lange (Vaterstetten <-> Grub)

Mittelwert: **830 Fahrgäste**
Schwankungsbreite: **±5%**

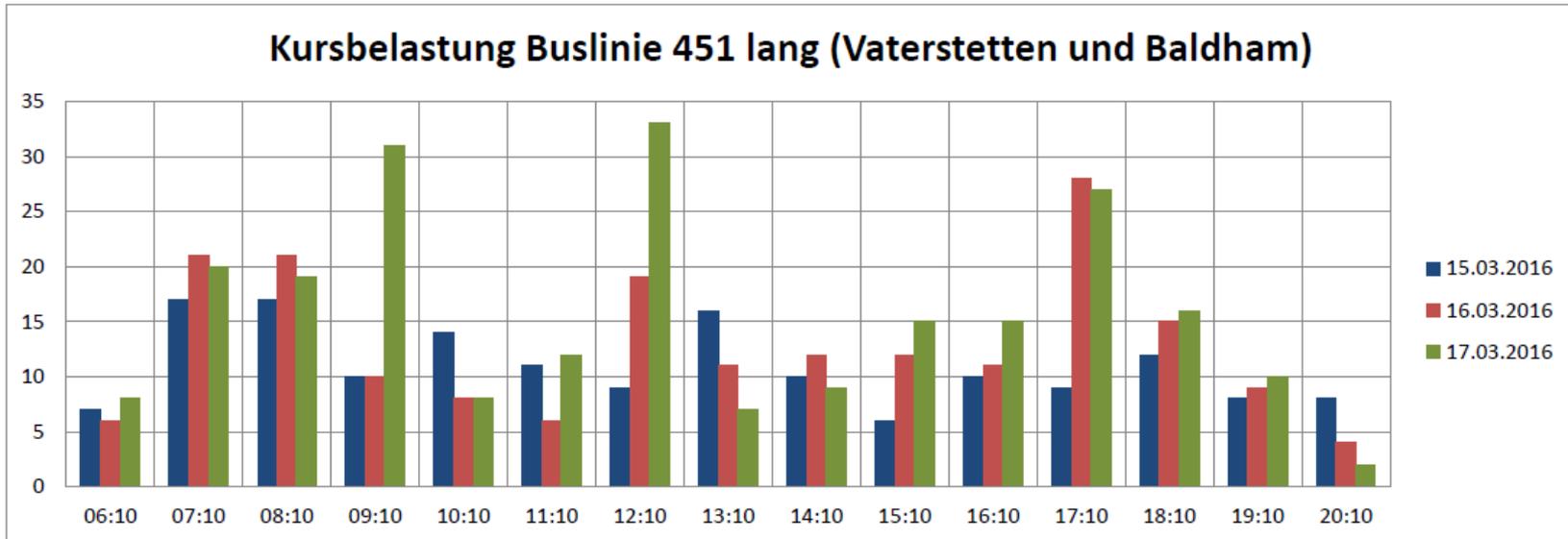
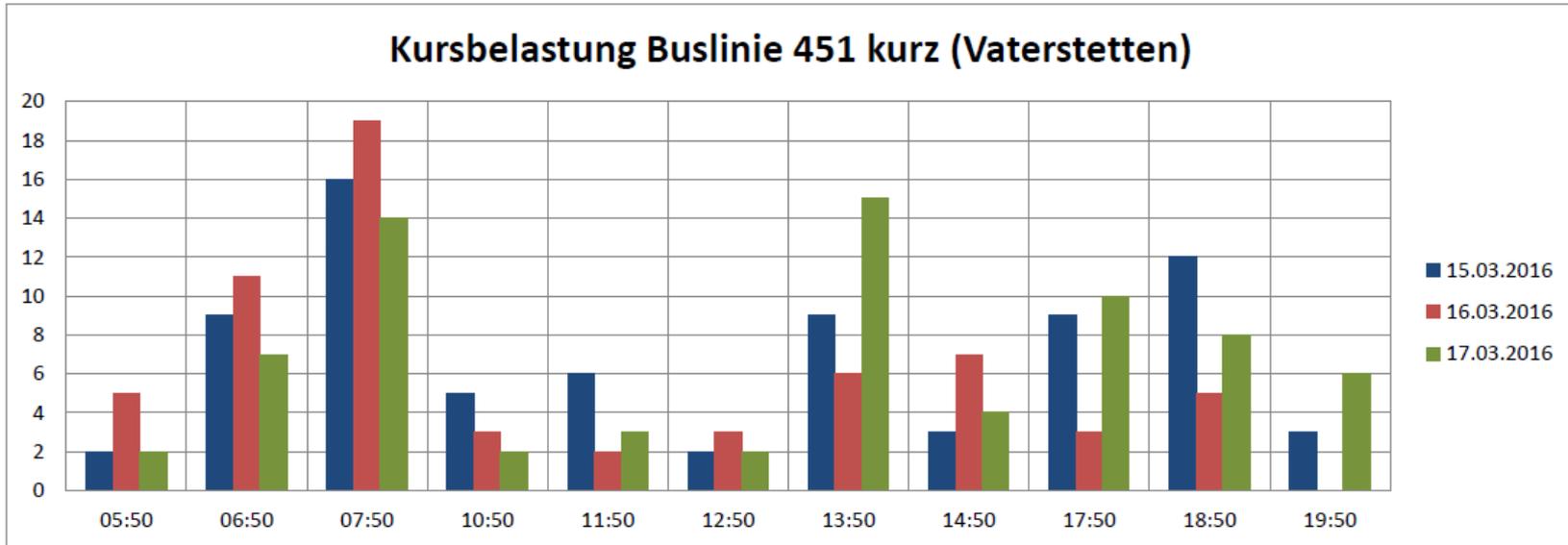
Fahrgastzählungen Buslinie 466



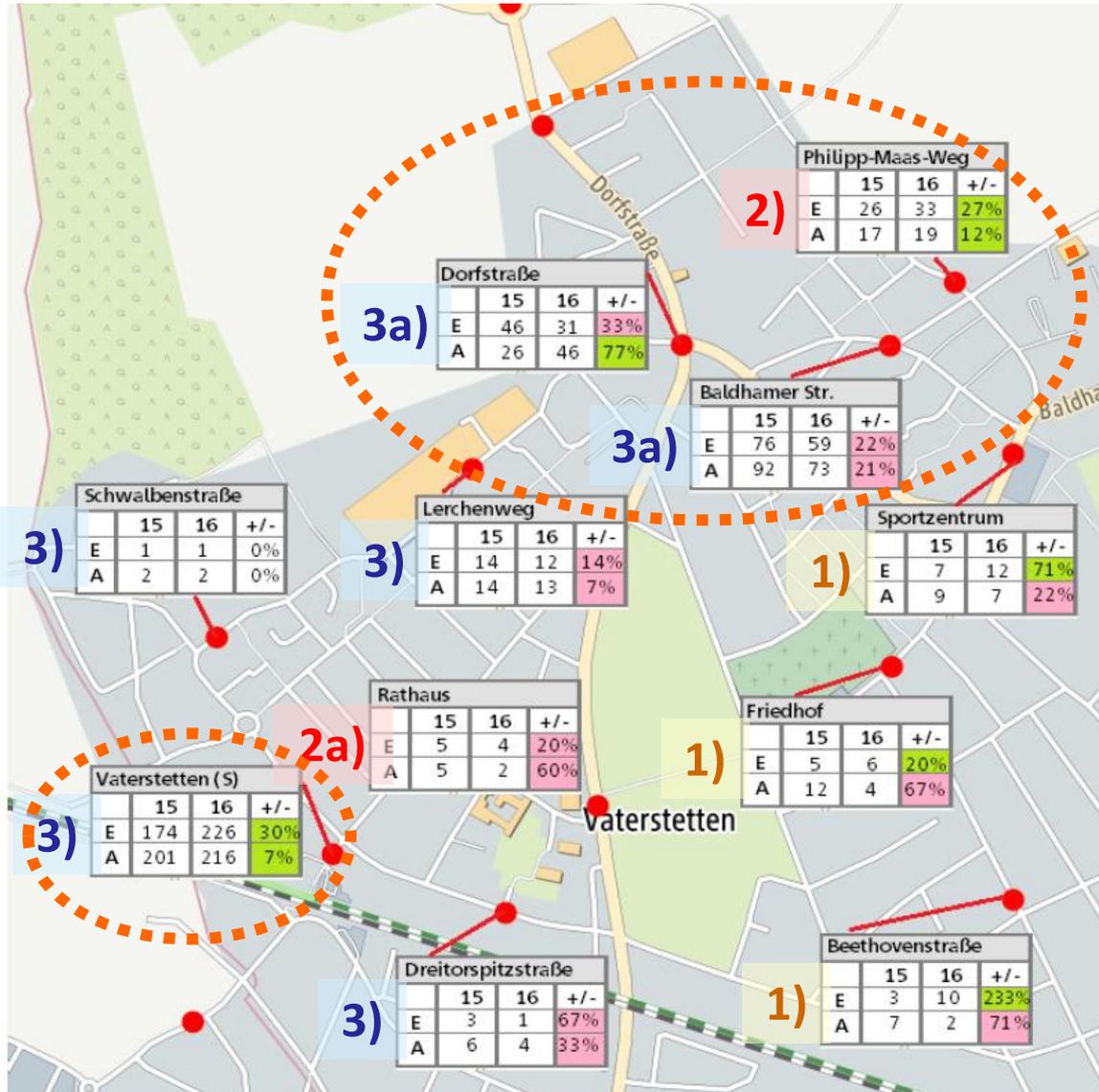
28 Fahrten

Mittelwert: **307 Fahrgäste**
Schwankungsbreite: **±6%**

Fahrgastzählungen



Fahrgastzählungen



Fahrplan 2016:

1) Bus 451: 26 Fahrten

2) Bus 452: 30 Fahrten

2a) Bus 452: 15 Fahrten

3) Bus 451 und 452: 41 Fahrten

3a) Bus 451 und 452: 56 Fahrten

Zeichenerklärung:

E = Einsteiger

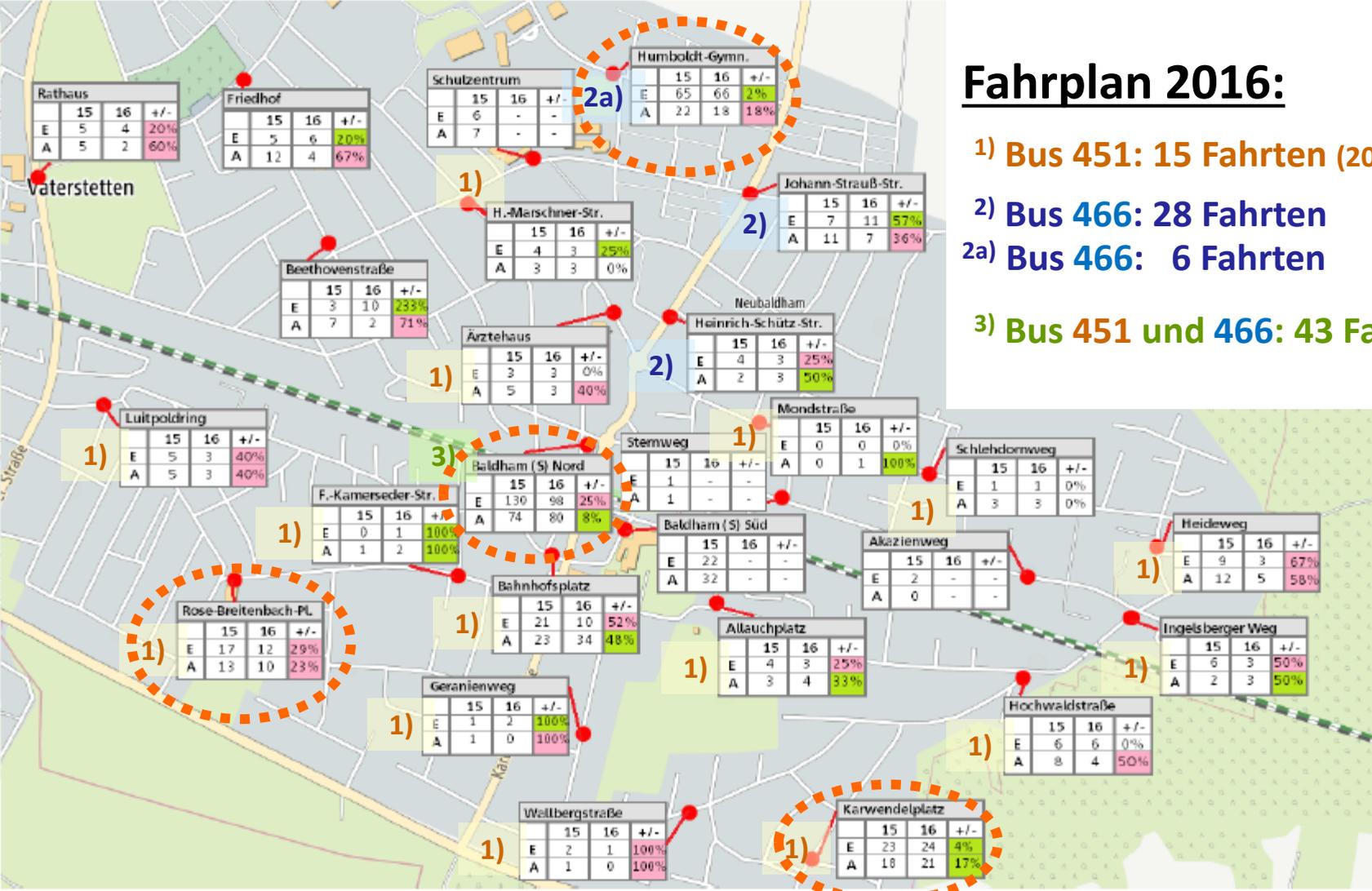
A = Aussteiger

+/- = Angabe der Veränderung in Prozent (grün positive Veränderung; rosa negative Veränderung)

Fahrgastzählungen

Fahrplan 2016:

- 1) Bus 451: 15 Fahrten (2015: 30)
- 2) Bus 466: 28 Fahrten
- 2a) Bus 466: 6 Fahrten
- 3) Bus 451 und 466: 43 Fahrten



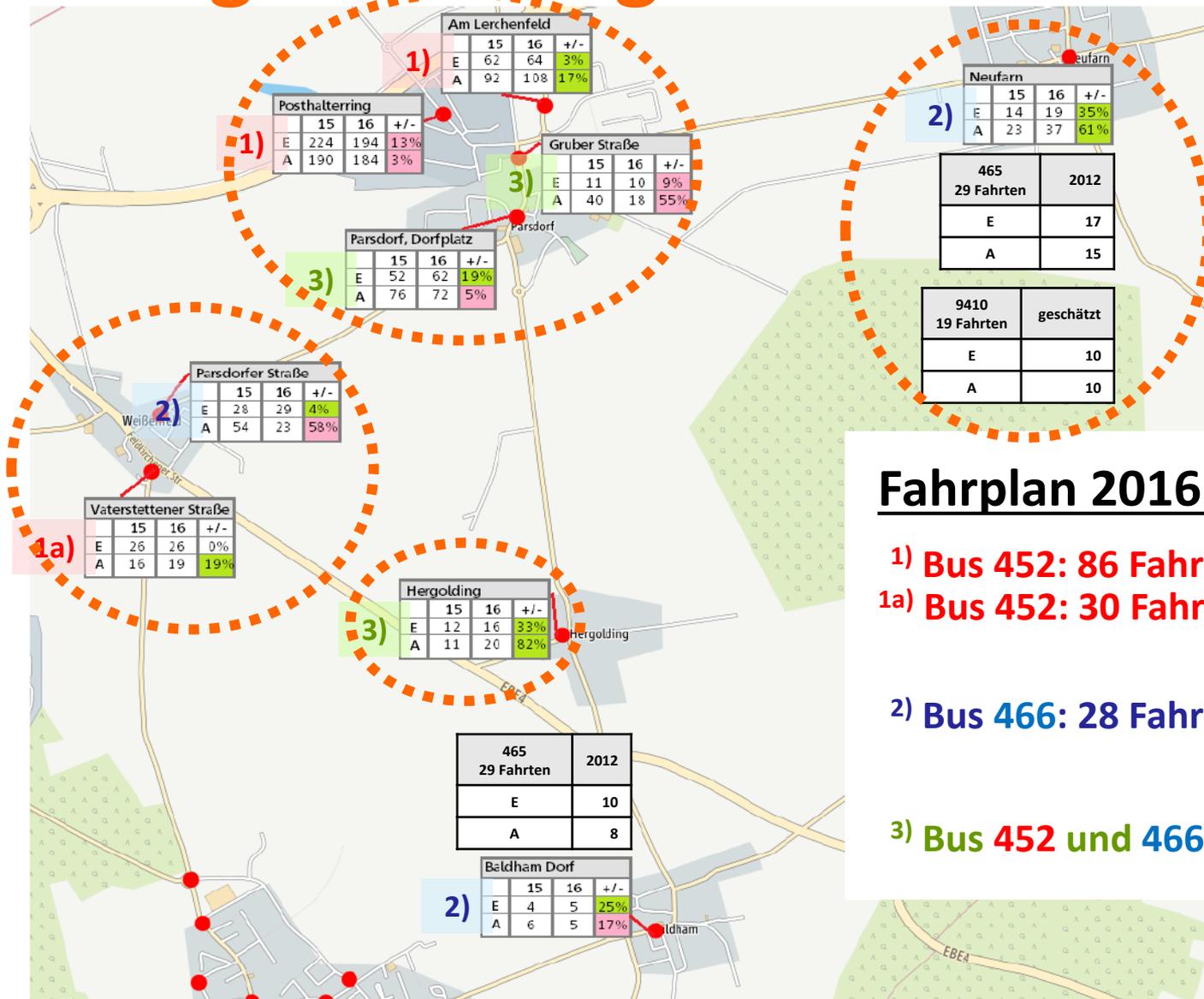
Zeichenerklärung:

E = Einsteiger

A = Aussteiger

+/- = Angabe der Veränderung in Prozent (grün positive Veränderung; rosa negative Veränderung)

Fahrgastzählungen



Fahrplan 2016:

- 1) Bus 452: 86 Fahrten
- 1a) Bus 452: 30 Fahrten
- 2) Bus 466: 28 Fahrten
- 3) Bus 452 und 466: 58 Fahrten

Zeichenerklärung:

E = Einsteiger

A = Aussteiger

+/- = Angabe der Veränderung in Prozent (grün positive Veränderung; rosa negative Veränderung)

Fahrgastbefragung

Linie 451, 2016

Fahrtrelationen

	Rang	Von/nach	Von/nach	Matrixwert	Anteil	Summe %
26 Fahrten	1	Vaterstetten (S)	Baldhamer Str.	46	18,0%	18,0%
	2	Vaterstetten (S)	Dorfstraße	22	8,7%	26,7%
15 Fahrten	3	Baldhamer Str.	Baldham Nord (S)	18	7,0%	33,7%
	4	Karwendelplatz	Baldham Süd (S)	15	5,9%	39,6%
26 Fahrten	5	Vaterstetten (S)	Sportzentrum	12	4,6%	44,1%
15 Fahrten	6	Rose-Breitenbach-Pl.	Vaterstetten (S)	11	4,3%	48,4%
	7	Baldham Süd (S)	Rose-Breitenbach-Pl.	11	4,3%	52,7%
26 Fahrten	8	Baldhamer Str.	Vaterstetten (S)	10	3,9%	56,6%
15 Fahrten	9	Baldham Nord (S)	Karwendelplatz	9	3,5%	60,2%
26 Fahrten	10	Vaterstetten (S)	Lerchenweg	8	3,1%	63,3%

Linie 452, 2016

	Rang	Von/nach	Von/nach	Matrixwert	Anteil	Summe %
86 Fahrten	1	Posthaltering	Grub Süd (S)	358	44,2%	44,2%
	2	Am Lerchenfeld	Grub Süd (S)	130	16,0%	60,1%
	3	Vaterstetten (S)	Baldhamer Str. Vat	54	6,6%	66,8%
	4	Vaterstetten (S)	Vaterstettener Str Wei	46	5,7%	72,5%
	5	Vaterstetten (S)	Dorfplatz Par	36	4,5%	77,0%
30 Fahrten	6	Vaterstetten (S)	Dorfstraße Vat	28	3,4%	80,4%
	7	Vaterstetten (S)	Philipp-Maas-Weg Vat	28	3,4%	83,8%
	8	Vaterstetten (S)	Posthaltering Par	27	3,4%	87,2%
	9	Dorfplatz Par	Grub Süd (S)	20	2,5%	89,6%
	10	Vaterstetten (S)	Hergolding	15	1,8%	91,4%

Ausschließlich Fahrten von und zu S-Bahnhöfen

Ausschließlich Fahrten von und zu S-Bahnhöfen

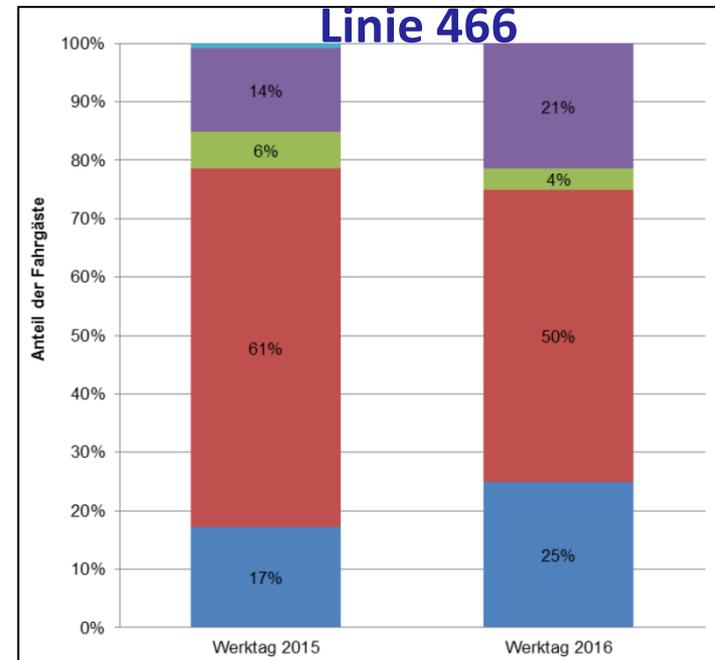
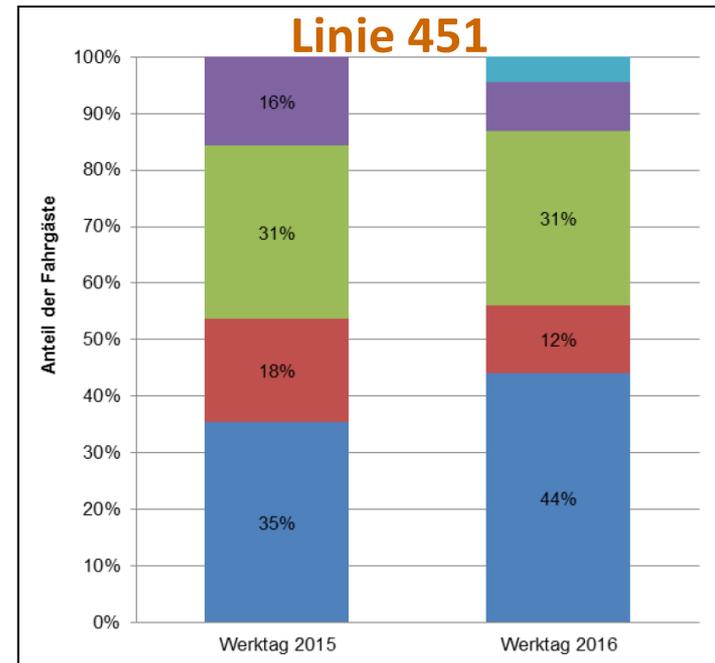
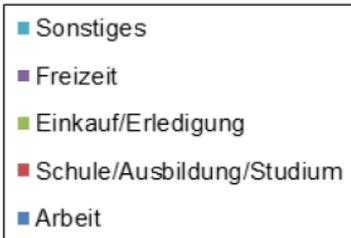
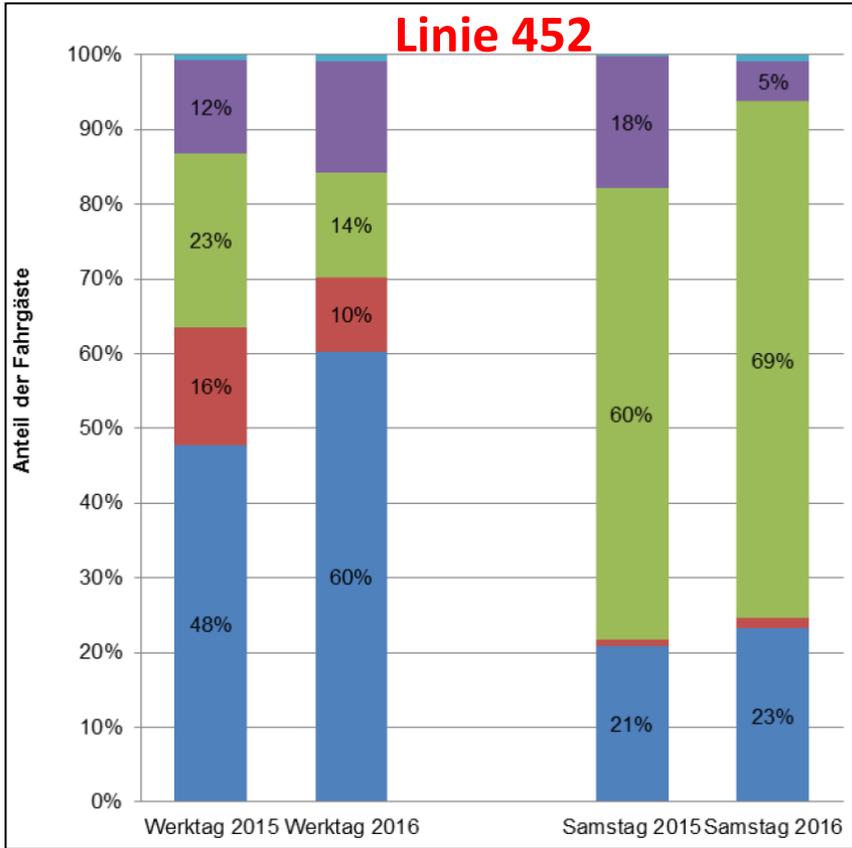
	Rang	Von/nach	Von/nach	Matrixwert	Anteil	Summe %
28 Fahrten	1	Poing Süd (S)	Münchener Straße Neu	34	11,7%	11,7%
	2	Poing Süd (S)	Dorfplatz Par	34	11,5%	23,2%
	3	Dorfplatz Par	Baldham Nord (S)	31	10,7%	33,9%
	4	Poing Süd (S)	Humboldt-Gymnasium	29	9,8%	43,7%
	5	Poing Süd (S)	Baldham Nord (S)	24	8,3%	52,0%
	6	Dorfplatz Par	Humboldt-Gymnasium	23	7,9%	59,9%
	7	Parsdorfer Straße Wei	Humboldt-Gymnasium	22	7,4%	67,3%
	8	Parsdorfer Straße Wei	Baldham Nord (S)	16	5,5%	72,8%
	9	Hergolding	Baldham Nord (S)	12	4,2%	76,9%
	10	Gruber Straße Par	Baldham Nord (S)	7	2,4%	79,3%

Linie 466, 2016

- 11 Ausschließlich Fahrten von und zu S-Bahnhöfen und Schulen

Fahrgastbefragung

Fahrtzweckverteilung



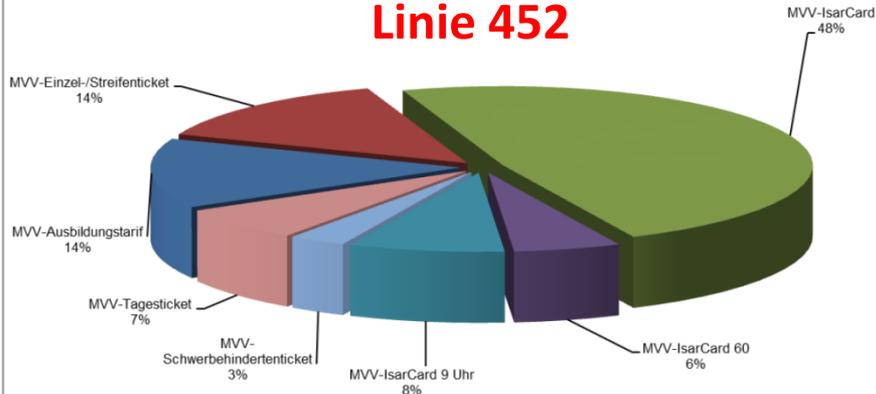
Quelle: Ergebnisbericht (MVV) der Fahrgastbefragungen 2015 und 2016

Fahrgastbefragung

Fahrscheine

Linie 452: Verteilung der MVV-Fahrscheine, Werktag 2016

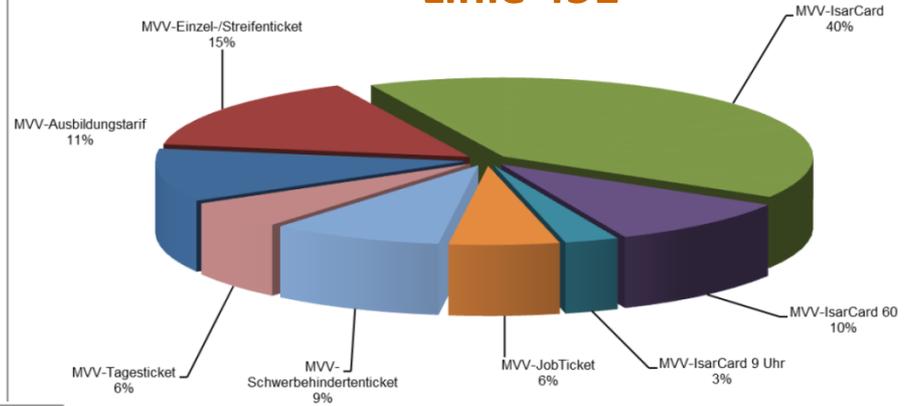
Linie 452



79% Zeitkarten

Linie 451: Verteilung der MVV-Fahrscheine, Werktag 2016

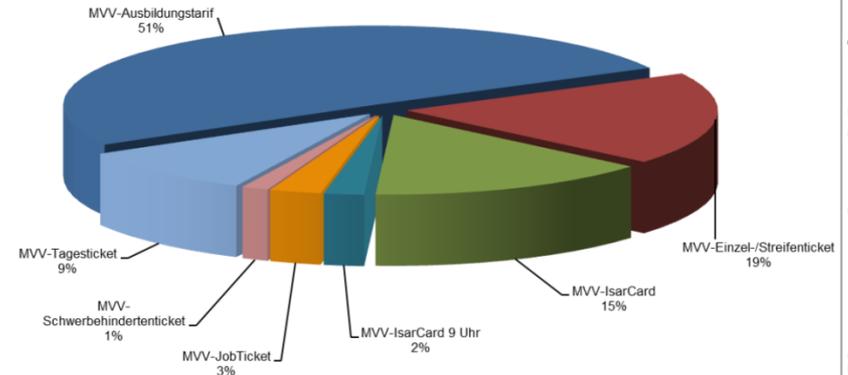
Linie 451



79% Zeitkarten

Linie 466: Verteilung der MVV-Fahrscheine, Werktag 2016

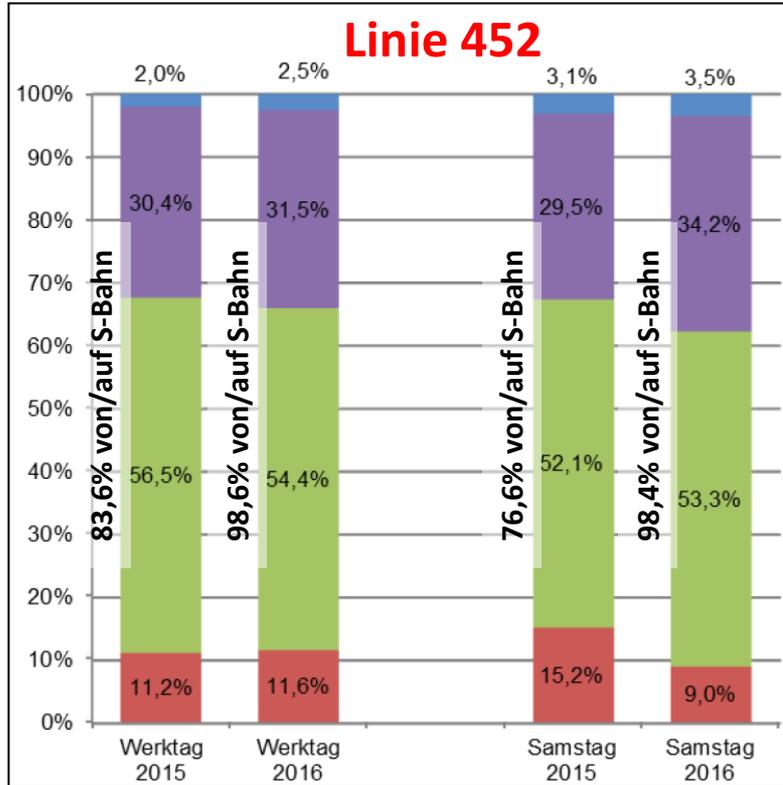
Linie 466



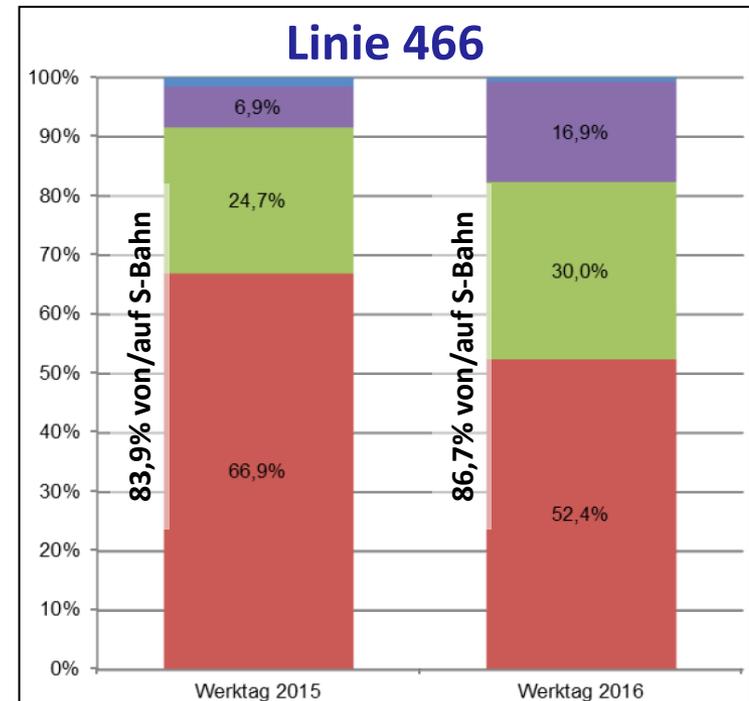
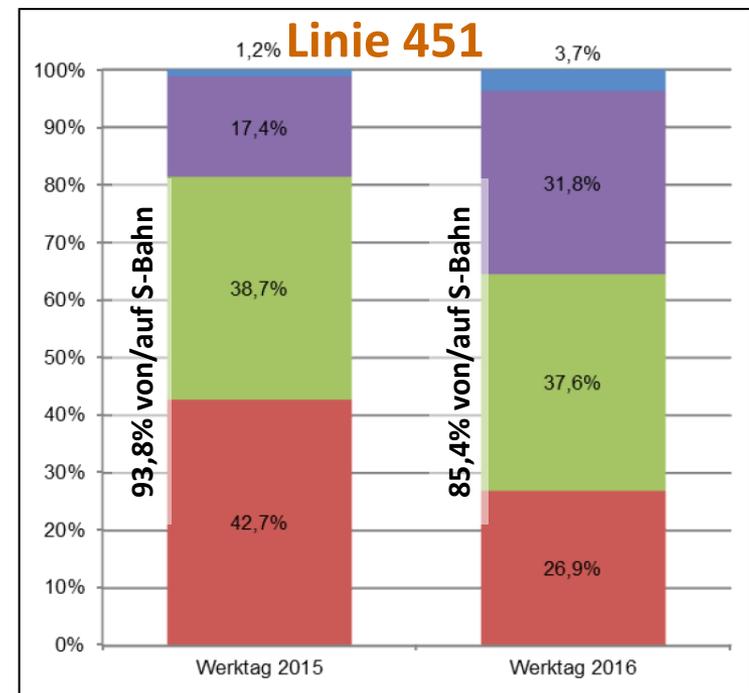
72% Zeitkarten

Fahrgastbefragung

Umsteiger-/Direktfahreranteile

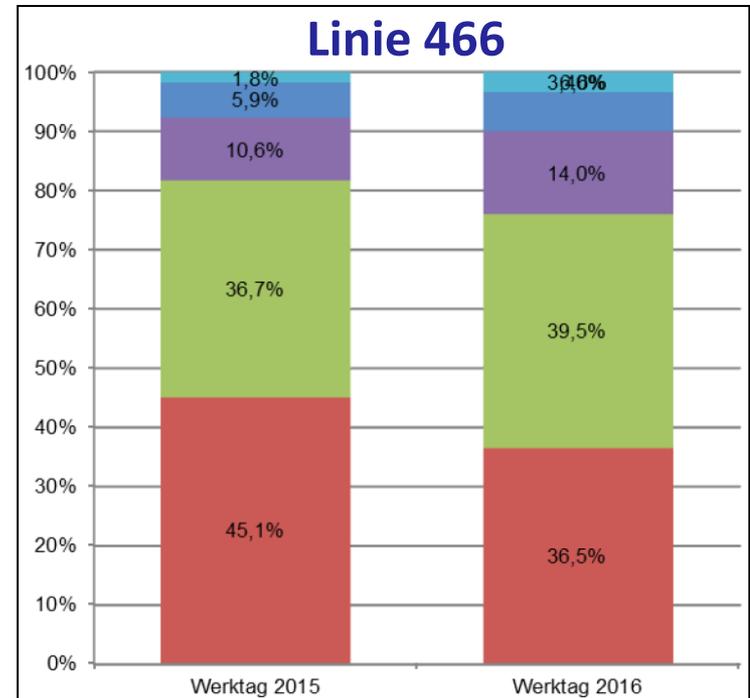
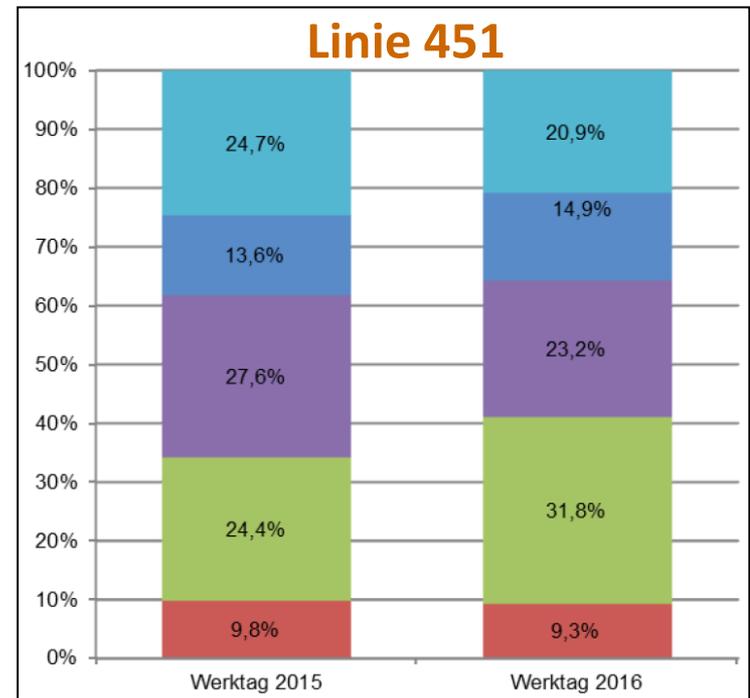
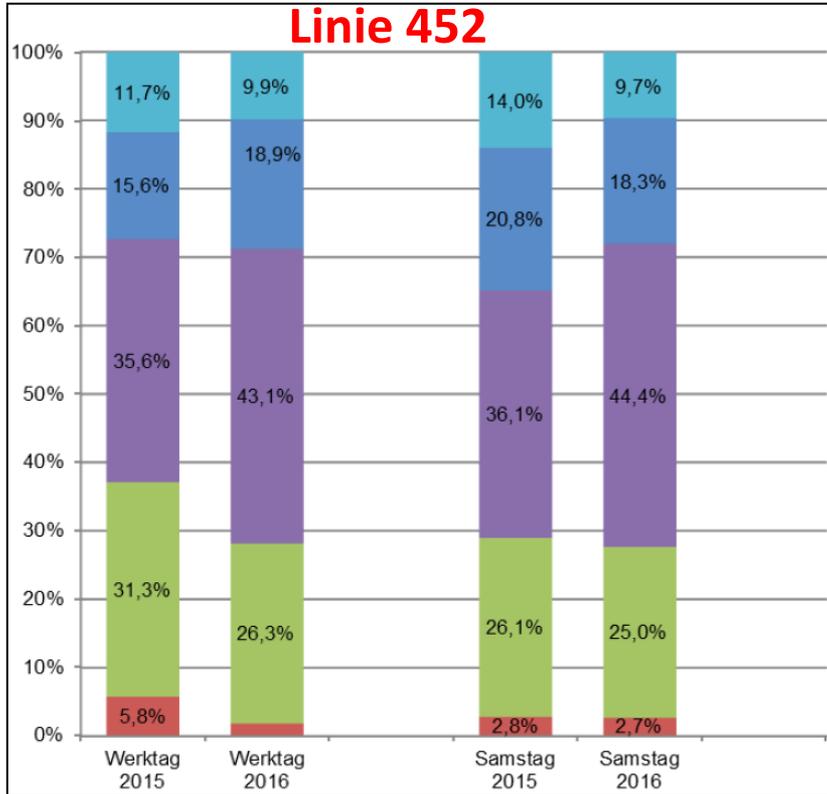


Quelle: Ergebnisbericht (MVV) der Fahrgastbefragungen 2015 und 2016



Fahrgastbefragung

Altersgruppen



Quelle: Ergebnisbericht (MVV) der Fahrgastbefragungen 2015 und 2016

Fazit:

- Fahrgastzählungen an wenigen Tagen liefern keine repräsentativen Ergebnisse
- Zählungen, wie auch die Fahrgastbefragungen, liefern aber gute Orientierungswerte zur Beurteilung des Bussystems
- Fahrgastzahlen und Befragungsergebnisse bestätigen die Richtigkeit des Vaterstettener ÖPNV-Konzepts
- Momentan sind keine Änderungen notwendig!
- Eine Überprüfung und Anpassung der Linienführungen und Fahrpläne macht allerdings im Zusammenhang mit Eröffnung der neuen Schule und dem Bezug des Neubaugebiets Vaterstetten-West / -Nordwest Sinn.